

In officina anche i lavori più pesanti diventano leggeri

“**A** inizio decennio abbiamo presentato uno smontagomme totalmente automatico, il primo del suo genere. Oggi ho potuto contare una quindicina di apparecchi simili, negli stand di una decina di produttori”. Constatazione tipica di un innovatore, quella di un responsabile Corghi: trovata un'idea buona, i concorrenti studiano come applicarla anche loro, magari aggirando i brevetti. La tendenza ad alleviare il lavoro umano, in effetti, sta rapidamente diffondendosi nei settori in cui la movimentazione dei carichi e altre operazioni pesanti non possono essere eliminate. Oltre alle macchine per pneumatici con carico, smontaggio, montaggio e scarico servoassistiti (smontaggio e montaggio automatici migliorano fra l'altro anche la precisione del lavoro e quindi la sicurezza di marcia), le officine si stanno popolando anche di carrelli, piccoli sollevatori, apparecchiature di travaso olio che riducono la fatica (come i tanti visti, per esempio, negli stand **Nussbaum e Rex-Rotary**). Sono strumenti che aumentano l'ordine e la pulizia (e quindi la sicurezza dell'officina). Faranno sbiadire del tutto l'immagine del

meccanico rozzo, muscoloso e sporco d'olio. Il rovescio della medaglia? L'aumento della complessità delle attrezzature, e quindi la necessità di formazione e assistenza.



(Non) è un lavoro da signorine

Qui a lato, dimostrazione di funzionamento di uno degli smontagomme della gamma Corghi, azienda pioniera dell'attenzione all'ergonomia. Sopra, ragazze a Girls ans Auto, forum sull'occupazione femminile nell'autoriparazione.