

GLI SMONTAGOMME

L'EVOLUZIONE DEI PNEUMATICI IN TERMINI DI DIMENSIONI E DI TECNOLOGIA RICHIEDE, PER UN LAVORO PIÙ AGEVOLE, L'UTILIZZO DI SMONTAGOMME DI ULTIMA GENERAZIONE.

Ormai è difficile trovare un meccanico che nella propria officina non possieda uno smontagomme.

Il cambio del pneumatico rimane una delle prime attività dell'autoriparatore, così come lo scarico dell'olio.

È un fatto però, che i piccoli riparatori, quelli che trattano solo una decina di gomme a settimana, utilizzano strumenti robusti ma vecchi, non ideali per un lavoro a regola d'arte. Un'obsolescenza spiegata dall'evoluzione delle ruote in questo ultimo decennio, in cui si sono diffusi cerchi sottili in alluminio e pneumatici sempre più sportivi, di taglia grande e con i lati rinforzati (run flat), difficili da lavorare. L'arrivo sul mercato del pneumatico run flat dotato di valvola elettronica, soprattutto Bmw, ha accresciuto ulteriormente la necessità di rinnovare il materiale.

Gli specialisti del pneumatico stimano che la durata di vita di uno smontagomme

me sia di 6 anni. Poi la macchina diventa inadatta, causando perdite di tempo e deterioramento di cerchi e pneumatici. È necessario mantenere dunque i propri strumenti il più aggiornati possibile, anche perché, nell'attuale contesto di mercato, l'attività sui pneumatici tende sempre più a essere effettuata dall'autoriparatore generico, a scapito delle officine specializzate. Inoltre, l'avvento della vendita on line dei pneumatici apre nuove possibilità agli autoriparatori, che diventano stazioni di montaggio partners dei siti commerciali. Sarebbe un peccato non approfittare di questa congiuntura favorevole.

LA NOSTRA SELEZIONE

Esistono sul mercato molti produttori di smontagomme, ognuno dei quali produce vari modelli. Per aiutarvi ecco una selezione di otto macchine, che rispondono al meglio ai bisogni delle officine, e possono trattare cerchi di diametro compreso fra 10 a 23 pollici. Si tratta di smontagomme detti "semi-automatici": la colonna ruota all'indietro, poi il blocco e il rientro della testa operante (braccio) rispetto al cerchio sono realizzati contemporaneamente. Il riaggiustamento non è necessario quando l'operatore interviene su più ruote identiche.

I macchinari più sofisticati offrono anche la possibilità di un blocco pneumatico simultaneo, orizzontale e verticale, del braccio, semplicemente girando una leva. È il massimo della tecnologia che possono offrire queste macchine, che non sono veramente destinate ad un uso intensivo come quello che ne farebbero i gommisti e sono dunque prive di alcune funzioni utilizzate dagli specialisti. Per esempio, nessuna di esse possiede un pannello a doppia velocità;

una funzione a nostro avviso inutile per un autoriparatore. In compenso, alcuni di questi attrezzi propongono un pannello autocentrante (mandrino) a doppio senso di rotazione e a 4 fermi con protezione in plastica per cerchi in lega. Per un migliore bloccaggio del cerchio, è importante che il mandrino sia a doppio martinetto. Tutte queste macchine integrano un sistema di gonfiaggio con manometro e pistola. Le più moderne possiedono un sistema di montaggio rapido dei pneumatici tubeless, comandato da pedale. Per l'occasione, un serbatoio d'aria è montato sul retro.

Fra gli altri parametri da tenere in considerazione nel valutare queste macchine, anche il fatto che il generatore d'alta pressione possieda un regolatore con lubrificatore e filtro dell'acqua. Inoltre, è bene che il pistone sia a doppio effetto e se possibile inossidabile.

GLI ACCESSORI

Tutti gli smontagomme della nostra selezione sono venduti con una serie di accessori: protezioni per cerchi fragili, pistole di gonfiaggio con sicurezza, giochi e teste specifiche, adattatori per aumentare o ridurre la capacità di bloccaggio del cerchio e il cosiddetto "terzo braccio" per agevolare lo smontaggio. Raccomandati per il lavoro su pneumatici rigidi o di tipo run flat, questi accessori aiutano a mantenere il pneumatico nella gola del cerchio e facilitano l'introduzione della leva "spingi spalla" durante la rotazione. Tali optional, spesso indispensabili, possono facilmente portare a un raddoppio della spesa. Prima dell'acquisto, perciò, è meglio accertarsi di quali siano gli accessori forniti di base.



Tabella comparativa delle caratteristiche

GLI SMONTAGOMME	CORGHI ARTIGLIO MASTER
Diametro del cerchio preso dall'esterno	12" - 26"
Diametro del cerchio preso dall'interno	12" - 26"
Diametro massimo del pneumatico (mm)	1.100 mm (43")
Larghezza max del pneumatico (mm)	360 mm (14")
Forza del martinetto di détalonnage (kg)	
Pressione di service (bar)	8 - 9,5 bar
Potenza motore (kW)	1 kW
Peso (kg)	450 Kg
Dimensioni (H x L x P)	1.900 x 760 x 950 mm

CORGHI ARTIGLIO MASTER

Con Artiglio Master è finita l'era della leva, della fatica, dei patemi per i cerchi più delicati, delle pericolose tensioni sul pneumatico e dell'angoscia nel trattare cerchi di nuova generazione. Innovativo e ineguagliato il principio di funzionamento: preselezione elettronica del diametro della ruota con posizionamento automatico di tutti gli utensili, gruppo stallonatore con penetrazione controllata e comando automatico, testina porta utensili comandata automaticamente per montare e smontare il pneumatico senza leva; il tutto senza spostamenti dell'operatore grazie alla consolle ergonomica che permette di lavorare in completa sicurezza, con la massima precisione e ottimizzando al meglio i tempi. Inoltre grazie alle nuove motorizzazioni a motorinverter "MI POWERED SYSTEM" il numero dei giri dell'autocentrante sotto sforzo si adegua per mantenere costante la coppia, con vantaggi evidenti soprattutto su ruote Low Profile e Run Flats. La selezione automatica della velocità in base allo sforzo richiesto dalla macchina significa facilità di intervento anche su ruote tradizionalmente difficili, ottimizzazione dei tempi di lavoro e risparmio energetico rispetto ai motori convenzionali.

