

Addio alla leva: Corghi smonta i giganti senza fatica

La tecnologia "leva la leva" arriva anche per le ruote di veicoli industriali, movimento terra e agricoli: presentata ad Automechanika, il Monster AGTT ha fatto il suo debutto italiano ad Autopromotec.

TOMMASO CARAVANI



Smontare una ruota da 50 pollici non è mai impresa semplice. Da oggi però lo sarà un po' di più. Merito del nuovo Monster AGTT di Corghi, che presenta un'importante novità: trasportando la tecnologia utilizzata per gli smontagomme delle vetture, "leva la leva" appunto, questa macchina riduce notevolmente la fatica e i rischi per l'operatore, consentendo di lavorare con gli utensili sempre in tangenza e perpendicolari alla ruota, sincronizzando i movimenti ruota/utensi-

le. Il meccanismo si basa sull'utilizzo di un apposito utensile che permette di stallonare automaticamente il pneumatico dal cerchio. Grazie al disco stallonatore, integrato nello stesso braccio meccanico, è possibile completare la stallonatura con facilità. Non solo, grazie all'adozione del dispositivo chiamato "side to side", il braccio portautensili può passare da una parte all'altra del pneumatico, evitando che l'operatore si avvicini, in qualsiasi momento, alla ruota.

Ma le novità di questa macchina sono globali. Per lavorare in maniera efficace, infatti, questo sistema di stallonatura necessita di un perfetto centraggio della ruota sul mandrino. Per questa ragione, Corghi ha riprogettato completamente tutto il sistema di fissaggio della ruota alla macchina, realizzando un mandrino autocentrante in grado di operare su cerchioni dai 14 pollici fino ai 58 pollici senza bisogno di prolunghe,

spesso causa del non perfetto centraggio della ruota.

Il mandrino, infatti, è realizzato con innovative griffe che, ribaltandosi, permettono diversi punti di ancoraggio del cerchione.

Tra gli altri aspetti salienti di questa macchina, abbiamo notato l'assenza di un basamento. Questo piccolo dettaglio, in realtà, ha una notevole funzionalità pratica: in buona sostanza, la ruota non deve superare alcun dislivello per essere posizionata sul mandrino: un bel vantaggio, considerato il peso delle ruote in questione.

Un'ultima nota al sistema di controllo: Monster AGTT, infatti, può essere comandato dall'operatore attraverso una console autonoma, proposta su un leggero basamento con ruote che ne consentono lo spostamento all'interno dell'officina. Il collegamento con la centralina elettroidraulica (fornita anch'essa di display e posizionabile a piacere) avviene via radio, rendendo massima la libertà di movimento e permettendo il monitoraggio delle varie operazioni da diverse angolature, senza entrare mai in contatto con gli utensili. ■



La nuova ed esclusiva griffa con ribalta permette la completa adattabilità a ogni tipo di cerchio.

