

AG/S52L



»» General description - Descripción general

The **AG/S52L**, a **semiautomatic** tyre changer, is suitable for mounting and demounting truck, agricultural, industrial and construction equipment wheels up to a maximum width of 980mm.

Operation is **electrohydraulic** and the controls are all located on a low-voltage portable unit.

The hydraulic power unit is installed on the machine to reduce floor-space requirements.

The hydraulic turntable, with **two rotation speeds** in both directions, has top-range design features and uses choice materials. It assures **excellent clamping** during the delicate wheel clamping, bead breaking and tyre demounting functions. The new-design **clamps** allow operation on all types of rim, and above all allow a diameter of 110 mm to be clamped without any need for special adapters.

The tool arm moves along the base for easier tool positioning during work.

The **new** design **tool arm** has an overhanging bead breaker disc mounted on **self-lubricating bushings** to ensure durability and smooth travel.

The disc's unusual shape has been specifically developed to allow the best possible penetration between the rim edge and tyre bead; what's more, its rounded external profile prevents damage to or jamming against the tyre wall. The tool used is of tried and tested shape, and has an effective protective coating.

*AG/S52L es una desmontadora de neumáticos de tipo **semiautomático**, adecuada para montar y desmontar ruedas de camiones, máquinas agrícolas, industriales y de movimiento tierra con anchura máxima de 980mm.*

*Su funcionamiento es **electrohidráulico**, con mandos agrupados en una unidad móvil de baja tensión.*

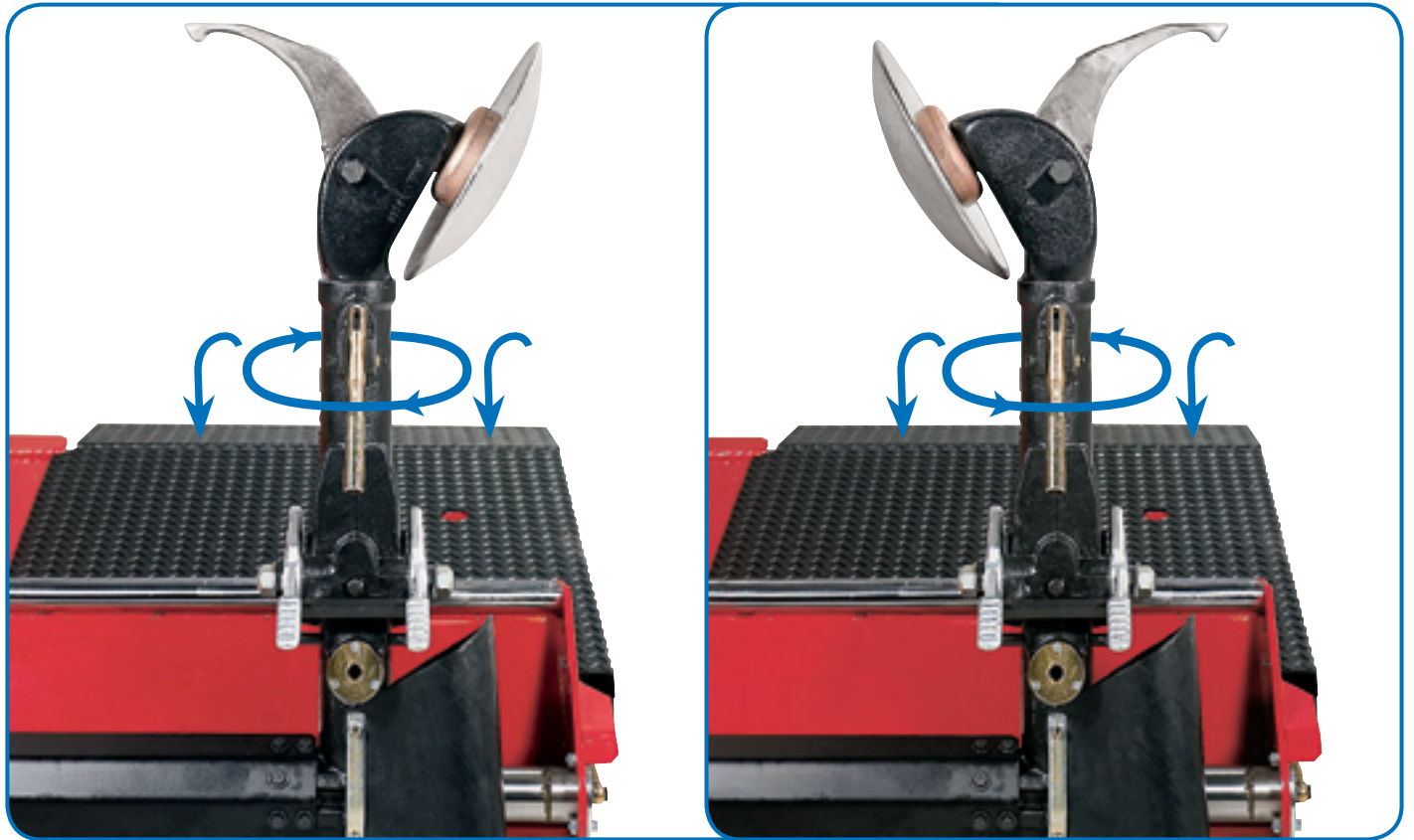
***La centralita hidráulica** está instalada en la máquina a fin de reducir el espacio requerido en pavimento de la máquina misma. El diseño y los materiales del autocentrante hidráulico, con **dos velocidades de rotación** en ambos sentidos, le confieren las mejores características y garantizan una **toma optimizada** durante las delicadas operaciones de bloqueo, destalonadura y desmontaje del neumático.*

*El nuevo diseño de las **mordazas de bloqueo** permite operar en todo tipo de llantas y en particular permite bloquear un diámetro de 110 mm sin necesidad de emplear adaptadores específicos.*

El brazo porta-herramientas se desplaza a lo largo del basamento para facilitar el posicionamiento de las herramientas durante el trabajo.

*Gracias a su **nuevo** diseño, el **porta-herramientas** cuenta con un disco destalonador de voladizo montado sobre casquillos autolubricantes que garantizan su duración y deslizabilidad.*

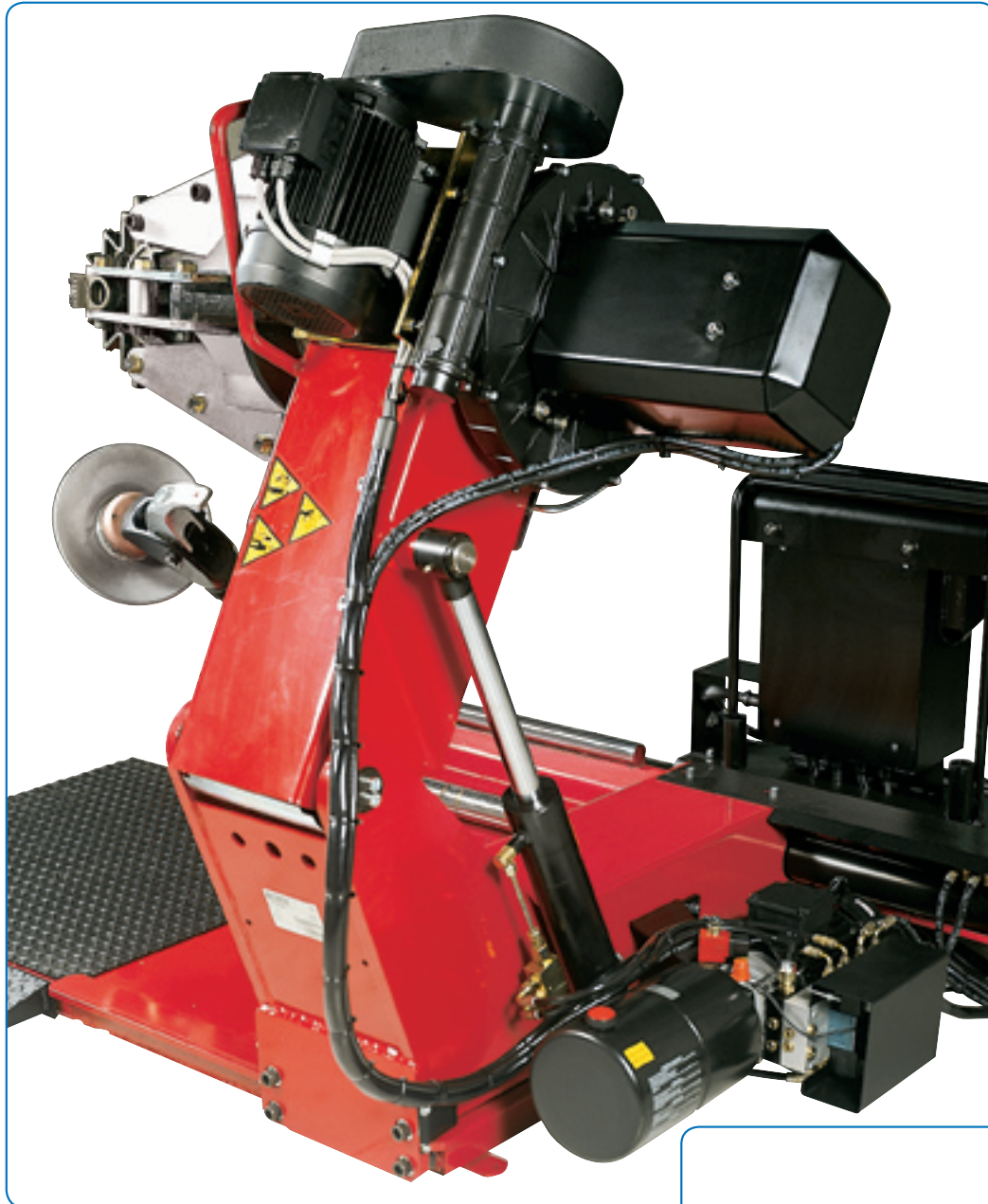
La particular conformación del disco ha sido expresamente estudiada a fin de obtener la máxima penetración entre el borde de la llanta y el talón del neumático; además, el perfil externo semiesférico impide que se verifiquen daños o atascos en el costado del neumático. La forma de la herramienta adoptada ya ha sido ampliamente probada y dispone de un eficaz revestimiento protector.



› Sequence of tool arm movements
*Secuencia de movimientos del brazo
 porta-herramientas*

»» Main characteristics - *Principales características*

- **Semiautomatic tyre changer** for truck and agricultural, industrial and construction equipment wheels
 - **Electrohydraulic** operation
 - Portable control unit separate from the machine
 - Wheel clamping by means of **hydraulic turntable**
 - **Two-speed turntable rotation** in both directions with **electric brake motor**
 - Steel tool arm
 - Manual tool rotation
 - **Overhanging bead breaker disc mounted on self-lubricating bushings**
 - Pressure gauge for monitoring hydraulic pressure
- **Desmontadora de neumáticos de tipo semiautomático** para ruedas de camiones, máquinas agrícolas, industriales y de movimiento tierra
 - Funcionamiento **electrohidráulico**
 - Unidad móvil de mando separada de la máquina
 - Bloqueo rueda mediante **autocentrante hidráulico**
 - **Autocentrante de dos velocidades con rotación** en ambos sentidos y **motor eléctrico autofrenante**
 - Brazo porta-herramientas de acero
 - Rotación manual de las herramientas
 - **Disco destalonador de voladizo montado sobre casquillos autolubricantes**
 - Provisto de manómetro para la presión hidráulica



› New machine structure
Nueva estructura de la máquina



› Demounting the tyre
Fase de desmontaje neumático



› Pneumatic bead breaking
Fase de destalonadura neumático

**tool arm - brazo porta-herramientas**

demount mode - <i>tipo de desmontaje</i>	with lever
lengthways stroke - <i>carrera axial</i>	893 mm
lengthways speed - <i>velocidad axial de desplazamiento</i>	150 mm/s
working lengthways speed - <i>velocidad axial de trabajo</i>	150 mm/s
bead breaking maximum lengthways force on inside - <i>fuerza axial máxima interna de destalonadura</i>	24000 N
bead breaking maximum lengthways force on outside - <i>fuerza axial máxima externa de destalonadura</i>	28000 N
radial stroke - <i>carrera radial</i>	130 mm
rotation - <i>rotación</i>	manual
clamping - <i>bloqueo</i>	manual
clamping positions - <i>posiciones de bloqueo</i>	1

spindle carriage - carro porta-mandril

hydraulic lengthways stroke - <i>carrera axial hidráulica</i>	495 mm
lengthways speed - <i>velocidad axial de desplazamiento</i>	50 mm/s
working lengthways speed - <i>velocidad axial de trabajo</i>	50 mm/s

spindl - mandril

clamping system - <i>sistema de bloqueo</i>	hydraulic turntable
rotation motor - <i>motor para la rotación</i>	1,3/1,85 kw
First rotation speed - <i>primera velocidad de rotación</i>	4 rpm
Second rotation speed - <i>segunda velocidad de rotación</i>	8 rpm
first speed rotation torque - <i>par de rotación de la primera velocidad</i>	4120 Nm
second speed rotation torque - <i>par de rotación de la segunda velocidad</i>	2943 Nm
clamping element - <i>elemento de bloqueo</i>	4 (clamps)
clamping capacity - <i>capacidad de bloqueo</i>	from 11" to 56"
clamping positions - <i>posiciones de bloqueo</i>	4
maximum clamping force - <i>fuerza máxima de bloqueo</i>	42000 N
maximum hydraulic pressure - <i>presión hidráulica máxima</i>	100 bar
maximum tyre diameter - <i>diámetro máximo del neumático</i>	2200 mm
maximum tyre width - <i>larghezza massima del pneumatico</i>	980 mm
maximum wheel weight - <i>peso máximo rueda</i>	1000 kg
wheel central hole minimum Ø - <i>Ø mínimo agujero central rueda</i>	110 mm
spindle shaft minimum working height - <i>altura mínima de trabajo hasta el eje mandril</i>	385 mm

power unit - unidad de potencia

Stand-by function - <i>función Stand-by</i>	NO
operation - <i>función</i>	electrohydraulic
motor - <i>motor</i>	1,5 kw
adjustable hydraulic pressure - <i>presión hidráulica regulable</i>	from 60 to 100 bar
oil tank - <i>depósito aceite</i>	7,6 l

control module - manipulador

command transmission - <i>transmisión mandos</i>	by cable
electrical voltage - <i>tensión eléctrica</i>	24 V
weight - <i>peso</i>	8 kg

power supply - alimentación

electrical 3ph - <i>eléctrica 3 ph</i>	230/400 V - 3,6 kW
--	--------------------

noise level - ruidosidad

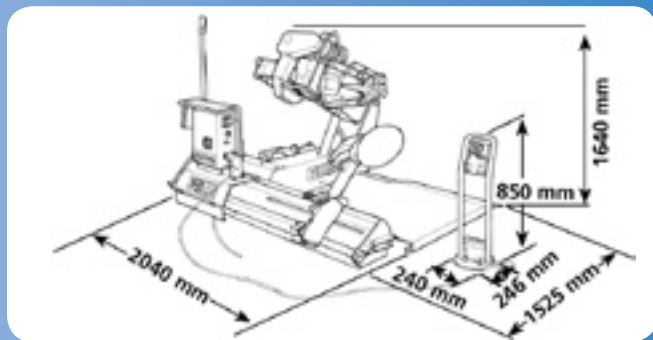
in operating conditions - <i>nivel en estado de servicio</i>	≤ 70 db (A)
--	-------------

weight - peso

	855 kg
--	--------

Technical Data

Datos técnicos



Corghi spa - Strada Statale 468, n.9
 42015 Correggio - (Reggio Emilia) Italy
 Tel. +39.0522639111 - Fax +39.0522639150
 e_mail: info@corghi.com - www.corghi.com