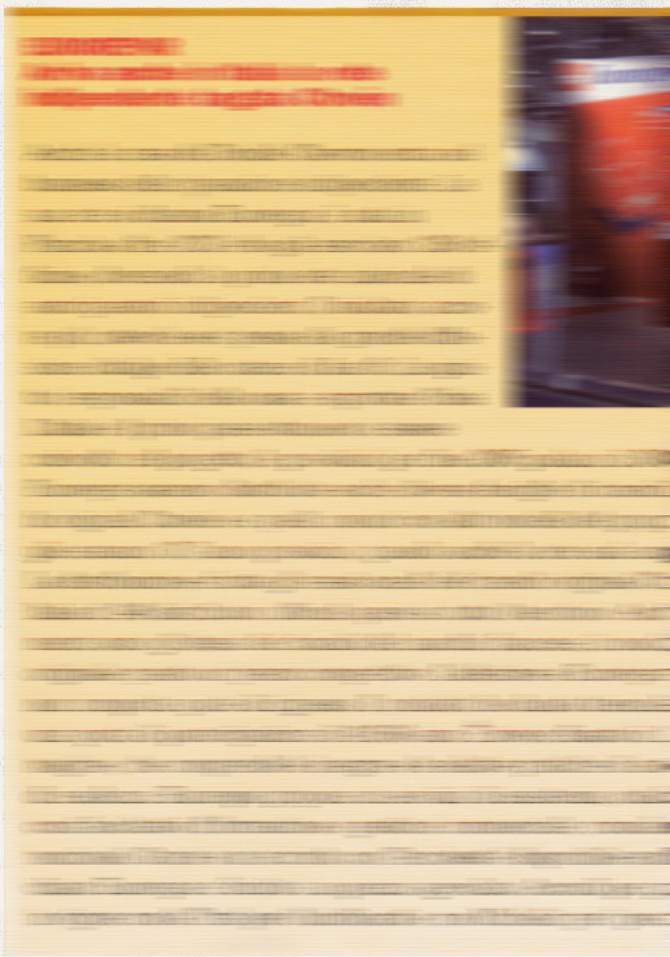
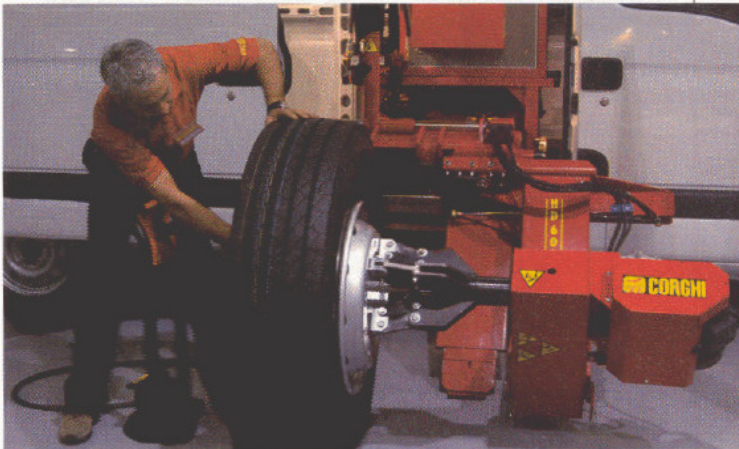


Le novità viste a Bologna

In queste pagine vi presentiamo una veloce rassegna dei prodotti più interessanti che abbiamo «incontrato» battendo a tappeto i padiglioni di Autopromotec 2005, un'edizione ricca di novità. Protagonisti indiscussi, gli strumenti di diagnosi e quelli per la carrozzeria. Per i primi si va dalle stazioni di revisione e ricarica dei climatizzatori a quelle di controllo dell'elettronica di un veicolo. La battaglia fra le varie case produttrici si gioca a colpi di aggiornamenti e completezza dei data-base, nonché di logiche di funzionamento software e hardware sempre più intuitive, veloci e pratiche: in officina, per fare solo un esempio, i cavi non si vedono (quasi) più grazie alla tecnologia di trasmissione dati bluetooth. Per quanto riguarda chi lavora con scocche e carrozzerie di auto, si segnalano le «superfici» di lavoro facili da installare per la raddrizzatura delle parti incidentate, come quelle esposte dall'italiana Spanesi o dall'americana Blackhawk.





CORGHI HD 600 TILT

Per cambiare su strada il pneumatico danneggiato

Questo smontagomme semiautomatico elettroidraulico dell'azienda emiliana è progettato per il servizio di assistenza mobile. Si installa su un furgone e può operare su ruote da autocarro e autobus, incluse quelle dotate delle ultime tecnologie di pneumatici ribassati e run flat. Il bloccaggio della ruota si può eseguire su pneumatici con diametro interno compreso tra 13 e 26 pollici. Il diametro massimo della ruota all'esterno può essere di 51 pollici, ovvero 1300 mm. La larghezza della spalla del pneumatico non può superare i 23,5 pollici, cioè i 600 mm, mentre il peso complessivo del cerchio più la gomma deve essere contenuto in 1000 kg. Indicato in particolare per le flotte degli autotrasportatori, questo strumento, compatto nelle dimensioni, si rivela versatile e sicuro durante l'utilizzo: in una manciata di secondi si ripiega o fuoriesce dallo sportello scorrevole laterale del furgone per poter eseguire rapidamente il cambio del pneumatico danneggiato.