

# Uitlijnen finishing touch bij schadereparatie

Auto's met schade in de buurt van de wielophanging moeten na de reparatie worden uitgelijnd. Het uitlijnen van (schade)voertuigen is echter specialistisch werk. Het simpelweg afstellen van sporing volstaat al lang niet meer. De moderne auto eist een complete diagnose van het onderstel.

Het uitlijnen wordt door de branche echter (te) vaak als lastig ervaren. Dit werk wordt liever uitbesteed dan dat zelf de kennis en apparatuur in huis wordt gehaald. 'En dat is een gemiste kans' zegt Peter Kostelijk, directeur Josam Richttechniek in Zwolle. 'Uitlijnen in de schadeherstelwereld is eigenlijk een must. Juist met het uitlijnen heeft het schadeherstelbedrijf een sterke troef in handen om kwalitatief goed werk af te leveren.'

Volgens Kostelijk moet het uitlijnen van het gerepareerde voertuig dan ook niet als sluitpost, maar juist als 'finishing touch' van de schadereparatie worden gezien. 'Met een compleet meetrapport heeft de

schadehersteller immers een bewijs in handen dat het voertuig op correcte en vakkundige wijze is gerepareerd en afgesteld.'

## Angst

De angst voor het uitlijnen binnen de schade-herstelbranche is volgens Kostelijk dan ook volledig ongegrond. 'Tenminste als je de juiste apparatuur in huis hebt waarbij nauwkeurigheid en bedieningsgemak van de apparatuur vanzelfsprekend is.'

Josam brengt in Nederland uitlijnapparatuur op de markt van het Italiaanse merk Corghi. Wereldmarktleider op het gebied van wielservice.

Kostelijk: 'Met de Exact 6800-serie presenteert Corghi een uitstekend product voor de schadeherstelbranche.

Door de rollen-

de beweging van het voertuig heeft men direct de meetgegevens op het scherm en kan met de afstelwerkzaamheden worden begonnen. Bijzonder is de modulaire opbouw van deze nieuwe generatie uitlijnapparatuur. Uitgaande van een basis-cabinet, met de keus uit een groot aantal opties, stelt de gebruiker de voor zijn bedrijfs-situatie meest optimale apparatuur samen.'

Omdat door de immer voortschrijdende techniek het vakmanschap van de uitlijn- en richtspecialist naar de achtergrond verdwijnt, verzorgt Josam zelf trainingen voor het juist omgaan met uitlijnapparatuur. 'Daar is vanuit de branche veel belangstelling voor. In ons modern ingerichte en goed geoutilleerde trainingscentrum in Zwolle krijgen de cursisten een opleiding uit de eerste



**Peter Kostelijk: 'Uitlijnen in de schadeherstelwereld is eigenlijk een must. Juist met het uitlijnen heeft het schadeherstelbedrijf een sterke troef in handen om kwalitatief goed werk af te leveren'**

Foto Ton Kruijthof

hand. Specialisten uit de praktijk brengen hun kennis één op één over. De praktijk heeft inmiddels uitgewezen dat dit een formule is die werkt', aldus Kostelijk.



Auto's met schade in de buurt van de wielophanging moeten na de reparatie worden uitgelijnd. Bijvoorbeeld met deze nieuwe Corghi Exact6800-serie, waarmee Corghi inspeelt op de toenemende vraag naar snelle uitlijnsystemen.