



## BB 400 EQUILIBRATRICE

Espressamente progettata per le ruote da moto, con un ingombro estremamente ridotto e una grande facilità d'uso anche sulle ruote da autovettura

- Bassa velocità di equilibratura
- Lancio ruota con motore
- Freno manuale per il bloccaggio dell'albero porta ruota
- Tastatore manuale per la misura della distanza e diametro con prolunga retrattile per l'equilibratura di ruote da autovettura
- Visore digitale a cristalli liquidi (LCD) e LED
- Sei modalità di equilibratura disponibili, di cui quattro per cerchi auto/moto e due esclusivamente per cerchi da moto
- Programmi "SPLIT WEIGHT" e "HIDDEN WEIGHT" per la suddivisione del peso in due equivalenti da porre ai lati e/o dietro le razze del cerchio

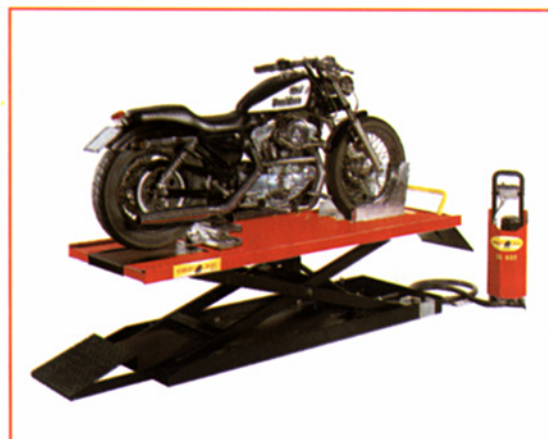
- Programmi OPT per l'ottimizzazione della silenziosità di marcia (std e accelerato)
- Programma semplice e rapido di calibrazione della sensibilità



## BC 200 SMONTAGOMME

Per ruote moto e scooter

- Sistema di bloccaggio ruota composto da quattro cunei in materiale plastico che salvaguardano il cerchio
- Nuova posizione orizzontale di stallonatura che garantisce una posizione eretta all'operatore e un migliore controllo visivo durante le operazioni di stallonatura



## BL 600 SOLLEVATORE ELETTROIDRAULICO

Con movimento verticale e cinematico a forbice

- Dispone di un esclusivo sistema meccanico per ridurre la velocità nell'ultima fase della discesa
- Comandi del tipo ad uomo presente
- Pedana di sollevamento con botola integrata per la sostituzione della ruota
- Bordino antiscivolamento per il cavalletto laterale
- Rampa di salita di tipo retrattile per un minor ingombro a ponte sollevato

- Morsa manuale di bloccaggio ruota anteriore posizionabile in diverse posizioni sulla pedana di sollevamento
- Finecorsa inferiore con tamponi ammortizzatori
- Velocità di discesa costante indipendentemente dall'entità del carico sollevato
- Fermoruota anteriore
- Dispositivo di sicurezza meccanica che in caso di avaria del circuito idraulico mette il ponte in posizione di sicurezza
- Valvola paracadute che interviene evitando movimenti incontrollati in discesa in caso di rottura di un tubo

### Principali accessori a richiesta

- Estensioni laterali per il sollevamento di city car, per le attrezzature di giardinaggio (trattorini, ecc.) e per motoveicoli a tre ruote
- Estensione supporto per il cavalletto laterale dei modelli custom
- Vaschetta per il recupero dell'olio esausto
- Serie di cinghie per il bloccaggio della moto
- Kit passaggio continuo
- Morsa pneumatica per il bloccaggio ruota anteriore



## BT 800 BANCO PROVA FRENI

Per motocicli, dallo scooter alla moto di grossa cilindrata

- Opera con ruote da 8" a 24" su motocicli fino a 1000kg ed è in grado di misurare una forza frenante massima di 3000N (300kg)
- Il rivestimento dei rulli è appositamente studiato per non danneggiare i pneumatici
- Due dispositivi pneumatici di bloccaggio delle ruote anteriore e posteriore agevolano la prova e assicurano il motociclo alla pedana
- Due consolle di comando in corrispondenza delle ruote garantiscono la massima operatività in ogni situazione
- Dotato di sensori per misurare il peso della moto in dinamica (fino a 500kg per ruota)
- Omologato presso il Ministero dei Trasporti
- Disponibile come accessorio per una linea di revisione autovetture CORGHI già esistente
- Disponibile nelle versioni ad incasso o pavimento
- Predisposto per operare in collegamento con banco prova velocità, fonometro e analizzatore gas di scarico
- Dotato di stampante A4 inkjet a colori e sistema operativo Windows