

CORGHI 50°

1954 | 2004



Mauro Frattesi, director general de Corghi



Roberto Rossi, director comercial de Corghi



Francisco Sánchez Pamplona, director gerente de Sánchez Pamplona.

El fabricante italiano de equipamiento para talleres y servicios de neumáticos Corghi y su distribuidor español Sánchez Pamplona, celebró durante este fin de semana su 50 Aniversario, con una serie de actos en su sede central de la localidad italiana de Correggio, a los que asistieron sus principales clientes españoles, entre los que se encontraban representantes de las principales marcas de automóviles, fabricantes de neumáticos, distribuidores y redes y franquicias de especialistas del neumático.

Corghi nació hace 50 años en Italia, y en 1958 produjo y comercializó la primera desmontadora de neumáticos. Desde entonces han extendido su gama a otro tipo de equipamiento como equilibradoras, alineadores de dirección y elevadores. Hoy, Corghi emplea a 430 personas y con una facturación al rededor de 100 millones de Euros es el mayor productor mundial de equipos para el servicio a la rueda, vende en más de 100 países al mundo y cuenta con una de las más amplias y más profesionales redes de distribuidores. Además, es el único fabricante de equipamiento homologado por Ferrari en Fórmula Uno.

Corghi es la primera empresa del sector que ha obtenido en 1994 la certificación ISO9001, y está homologada en todo el mundo con la gama completa de productos de los más grandes grupos automovilísticos entre los



50° Aniv





cuales DaimlerChrysler, BMW, Opel/GM, Ford, Peugeot, Citroen, grupo Fiat, Renault, Toyota y grupo VW.

Por su parte, Sánchez Pamplona comenzó su relación con Corghi hace más de 40 años, manteniendo una estrecha relación que ha permitido que la marca Corghi sea valorada y reconocida en toda España, especialmente en el apartado de



desmontadoras de neumáticos.

Como punto culminante de los actos, Corghi realizó la presentación mundial de su nuevo alineador, el Exact XD, una equipo con tecnología infrarroja mediante cámaras de video 4D, y visión estéreo, que dispone de un atractivo e innovador diseño, que actualmente está en fase de desarrollo y pruebas, y que será comercializado hacia mediados de 2005.

Los actos de celebración se completaron con una cena de gala en la villa Corghi, así como la visita a las fabricas de Maserati y Ducati. ■



versario

El nutrido grupo formado por los principales clientes españoles de Corghi y Sánchez Pamplona pudieron apreciar de primera mano las numerosas novedades.



EM 830

EM 8370 es la nueva equilibradora Corghi para ruedas desmontadas de coches, vehículos comerciales y motos.

Entre las principales características se destaca el nuevo palpador interno digital, que ofrece máxima precisión y robustez y no requiere ningún procedimiento de calibración; la protección de la rueda, se caracteriza por un nuevo diseño que optimiza dimensiones y ergonomía durante el funcionamiento.

Equipada con una vasta serie de programas de equilibrado, la Corghi EM 8370 está en condiciones de operar en llantas de hasta 28" diámetro, optimizando los tiempos de ciclo completo gracias a un nuevo dispositivo de frenado y a una nueva unidad de lanzamiento de la rueda. las fases de los diferentes programas.

El software de la máquina dispone, como agregado de los programas de equilibrado, de una serie de funciones que permiten memorizar los tres procedimientos más utilizados y dos niveles de ayuda: un nivel de ayuda ilustra la función del icono seleccionado y el otro indica de modo interactivo todas las fases de los diferentes programas.■

ERCO4400-44014

El modelo ERCO4400-4401 es un elevador bajo rueda con cinematismo de tijera y una capacidad máxima de 4.400 kg. En las versiones CT resulta ideal para llevar a cabo operaciones de alineación de las ruedas delanteras y traseras: para la alineación trasera el elevador está dotado de plataformas oscilantes que basculan sobre tres ejes (transversal, longitudinal y diagonal), con el fin de permitir todos los movimientos necesarios para efectuar las regulaciones.■



EXACT 6800

EL EXACT 6800 es el único alineador CCD que ofrece la compensación "de empuje", gracias a la cual se hace innecesario elevar el vehículo y es posible operar sólo con los cabezales delanteros para efectuar controles rápidos de convergencia. La atención puesta en los detalles ya desde la fase de elaboración del proyecto se refleja también en el carácter modular de esta máquina, lo que permite a cada usuario obtener un producto realmente "a su medida". Detectores radio o cables, muebles laterales, espejos, procedimientos y bancos de datos coches, autobuses, camiones y remolques, procedimientos Multilink y Mercedes, programas para el control de los Radares, guía para la regulación de los vehículos con animaciones o diapositivas tridimensionales, compatibilidad ASA Network, regulación de la carga de las suspensiones y catálogo de espesores permiten obtener el producto más indicado para los requerimientos específicos de producción e imagen de cada usuario.■



Artiglio Master

La Artiglio Master es la estrella de Corghi en desmontadoras, capaz de operar con increíble facilidad y seguridad con cualquier tipo de neumático de dimensiones variables entre 12" y 26".

El principio de funcionamiento básico de esta revolución es absolutamente innovador: preselección electrónica del diámetro de la rueda con posicionamiento automático de todas las herramientas, elevador para cargar y descargar la rueda en la posición más adecuada, grupo destalonador con penetración controlada y mando automático, cabezal porta-herramientas gobernado automáticamente para montar y desmontar el neumático sin palanca; todo esto sin que el operador deba desplazarse desde su posición de trabajo, ya que todos los mandos están colocados en una consola ergonómica que permite trabajar en condiciones de seguridad total. Todo esto significa velocidad, precisión y seguridad.■



HD1400 Masterone

HD 1400 MasterOne es una desmontadora de neumáticos de tipo súper-automático que además está equipada con el sistema "Leva la Leva", adecuado para montar y desmontar todo tipo de ruedas de camiones, autobuses y máquinas agrícolas y de movimiento de tierra sin ningún esfuerzo para el operador. Su funcionamiento es electrohidráulico, con mandos agrupados en una nueva unidad de mando de baja tensión, aún más móvil y ergonómica. La nueva centralita hidráulica está instalada en la máquina a fin de reducir la distancia respecto del suelo de la máquina misma. El nuevo diseño de las mordazas de bloqueo permite operar en todo tipo de llantas y en particular permite bloquear el diámetro mínimo de 110 mm sin necesidad de emplear adaptadores especiales.■



Un poco de historia

Corghi nace en 1954 gracias a los hermanos Erminio y Remo Corghi, que desde el inicio se distinguen por vitalidad e ingenio. En 1960 estalla el boom del automóvil y los Corghi están listos. Inventan y patentan la primera desmontadora de neumáticos en el mundo (Artiglio, 1962), atando de manera indisoluble su propio nombre a los equipos para el servicio a la rueda: de hecho nacia ya en el 58 la equilibradora ER 3 y en el 63 el primer alineador óptico de Corghi, mientras que en el '73 Corghi entra en Formula 1 (hasta hoy unico proveedor de desmontadoras) con la desmontadora Artiglio ARX.■

