

Ponti sollevatori

I moderni ponti sollevatori differiscono da quelli in uso fino a una decina di anni fa per la rigorosa conformità alle norme di sicurezza volute dalla Direttiva Macchine, entrata in vigore in Italia nel 1995. A comando elettrico, idraulico o pneumatico, sono dotati di dispositivi di blocco automatico contro ogni possibilità di discesa involontaria, hanno sensori che segnalano la salita e la discesa; esistono protezioni specifiche contro il rischio di “tranciamento” nei ponti a scomparsa sul pavimento. I dispositivi di sicurezza in dotazione ai nuovi ponti marchiati CE sono testati contro tutti i rischi che possono verificarsi nel loro utilizzo; tali dispositivi non sono solo una appendice formale, ma rappresentano un salto di qualità anche dal punto di vista dell'efficienza e della qualità del prodotto; sono infatti la miglior garanzia contro le possibilità di inceppamento e malfunzionamento, con conseguenti ritardi, richieste di interventi di ripristino lunghi e costosi, a prescindere dai rischi di infortuni e di danni ai veicoli in lavorazione. La sostituzione dei vecchi ponti insicuri con i nuovi prodotti, marcati CE, è sempre un investimento positivo. La loro affidabilità e durata nel tempo è praticamente illimitata se vengono seguite le norme d'uso e manutenzione, fornite obbligatoriamente in dotazione a ciascuna unità. Si tratta sempre di operazioni semplici ed eseguibili da personale interno, che fanno risparmiare tempo e denaro e mantengono inalterate le garanzie di sicurezza delle attrezzature.

✓ NOME AZIENDA: CORGHI SPA

✓ **Marchio del prodotto:** CORGHI ✓ **Nome del modello:** ERCO 3012 ✓ **Dimensioni di ingombro:** 3.050 X 2.565 X 140 ✓ **Tipo di struttura (a colonne, a forbice):** 2 COLONNE ✓ **Sistemazione a pavimento (appoggio, incassato, a scomparsa):** APPOGGIATO AL PAVIMENTO ✓ **Tipo di veicolo (motocicli, autovetture, autocarri):** AUTOVETTURE E VEICOLI COMMERCIALI ✓ **Portata e altezza massima:** 3.000 KG - 1.900 MM ✓ **Azionamento (idraulico, elettrico, pneumatico):** ELETTRICO ✓ **Potenza assorbita:** 3 KW ✓ **Dispositivi di sicurezza ai fini legge 626 incorporati (allarmi, segnalatori di discesa anti-**

schiacciamento, ecc.): DISPOSITIVO DI BLOCCO A CHIOCCIOLA ROTTA, DISPOSITIVO DI SICUREZZA A CATENA ROTTA, SICUREZZE DI FINE CORSA, SICUREZZA CONTRO IL DISALLINEAMENTO DEI CARRELLI ✓ **Dati di omologazione:** DATO NON FORNITO ✓ **Prezzo base (IVA compresa):** DATO NON FORNITO ✓ **Mesi di garanzia post-vendita:** 12 MESI ✓ **Formula del contratto di manutenzione:** CONTRATTO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA ✓ **ULTERIORI INFORMAZIONI DA SEGNALARE:** BRACCI ASIMMETRICI



✓ NOME AZIENDA: CORGHI SPA

✓ **Marchio del prodotto:** CORGHI ✓ **Nome del modello:** ERCO 3600 CT LT ✓ **Dimensioni di ingombro:** 5.690 X 2.040 X 2.100 ✓ **Tipo di struttura (a colonne, a forbice):** A FORBICE ✓ **Sistemazione a pavimento (appoggio, incassato, a scomparsa):** APPOGGIATO AL PAVIMENTO ✓ **Tipo di veicolo (motocicli, autovetture, autocarri):** VETTURE E TRASPORTO LEGGERO ✓ **Portata e altezza massima:** 3.600 KG - 2.100 MM ✓ **Azionamento (idraulico, elettrico, pneumatico):** ELETTRIDRAULICO ✓ **Potenza assorbita:** 3 KW ✓ **Dispositivi di sicurezza ai fini legge 626 incorporati (allarmi, segnalatori di**

discesa antischiacciamento, ecc.): ARPIONE MECCANICO DI STAZ. - VALVOLE IDR. PARACADUTE - SICUREZZA ANTISCHIACCIAMENTO PIEDI - DISP. ELETTROMECC. DISALLINEAMENTO ✓ **Dati di omologazione:** DATO NON FORNITO ✓ **Prezzo base (IVA compresa):** DATO NON FORNITO ✓ **Mesi di garanzia post-vendita:** 12 MESI ✓ **Formula del contratto di manutenzione:** CONTRATTO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA ✓ **ULTERIORI INFORMAZIONI DA SEGNALARE:** VERS. PER ASSETTO CON LIFT TABLE DA 36 Q



Assetto ruote

Un tempo riservato a pochissimi professionisti, il banco di controllo assetto ruote è ora uno strumento che, sebbene di distribuzione limitata, si incontra sempre più di frequente tra i gommisti, in quanto “fa la differenza” tra l’azienda qualificata che vuole offrire ai suoi clienti un servizio completo “chiavi in mano” e l’operatore “che si accontenta”.

Il controllo assetto ruote una volta avveniva con una serie di misure dirette e indirette a cura di qualificati specialisti; oggi il mercato offre apparecchiature complesse nel loro interno, ma di assoluta semplicità d’uso, che perciò possono essere utilizzate da ogni meccanico che abbia seguito un corso di addestramento specifico, normalmente offerto dal venditore dell’apparecchiatura. L’elettronica in questo campo ha indotto una vera e propria rivoluzione: le apparecchiature dispongono di sistemi di elaborazione dati, che consentono la misura automatica degli angoli di convergenza e di assetto e forniscono le indicazioni per le correzioni necessarie; le apparecchiature dispongono di sistemi di auto zero che assicurano l’accuratezza dei rilievi. I tempi per l’operazione di verifica assetto ruote sono ormai ridotti a pochi minuti, e le aziende che si sono attrezzate per svolgere questo servizio possono recuperare rapidamente gli investimenti.

✓ NOME AZIENDA: CORGHI SPA

✓ **Marchio del prodotto:** CORGHI ✓ **Nome del modello:** EXACT 58 - 4S ✓ **Tipo di veicoli applicabile:** VETTURE, TRASPORTO LEGGERO, AUTOCARRI, AUTOBUS ✓ **Precisione di misura:** 0,01° CENTESIMALI ✓ **Sistema di rilievo dati (analogico, digitale):** DIGITALE CCD INFRAROSSO ✓ **Interfacciabilità con acquirente dati esterno:** TRASMISSIONE RADIO O CAVI ✓ **Sistema di autozero e autotaratura:** SI ✓ **Possibilità di taratura esterna con campioni di riferimento:** SI ✓ **Manuali d’uso e taratura:** SI ✓ **Prezzo base (IVA compresa):** DATO NON FORNITO ✓ **Mesi di garanzia post-vendita:** 12 MESI ✓ **For-**

mula del contratto di manutenzione: CONTRATTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

✓ **ULTERIORI INFORMAZIONI DA SEGNALARE:** SW. MULTILINK - PIATTI ROTANTI - TRASMISSIONE DATI IN RADIO FREQUENZA



✓ NOME AZIENDA: CORGHI SPA

✓ **Marchio del prodotto:** CORGHI ✓ **Nome del modello:** EXACT 68 RX ✓ **Tipo di veicoli applicabile:** VETTURE, TRASPORTO LEGGERO, AUTOCARRI, AUTOBUS ✓ **Precisione di misura:** 0,01° CENTESIMALI ✓ **Sistema di rilievo dati (analogico, digitale):** CCD INFRAROSSO ✓ **Interfacciabilità con acquirente dati esterno:** TRASMISSIONE RADIO O CAVI ✓ **Sistema di autozero e autotaratura:** SI (OPTIONAL TELEASSISTENZA) ✓ **Possibilità di taratura esterna con campioni di riferimento:** SI ✓ **Manuali d’uso e taratura:** SI ✓ **Prezzo base (IVA compresa):** DATO NON FORNITO ✓ **Mesi di garanzia post-ven-**

dità: 12 MESI ✓ **Formula del contratto di manutenzione:** CONTRATTI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

✓ **ULTERIORI INFORMAZIONI DA SEGNALARE:** SW. MULTILINK - SW AUTOCARRO



Equilibratrici

Nessun gommista può lavorare senza l'equilibratrice, attrezzatura che permette di controllare l'equilibratura statica e dinamica della ruota dopo la riparazione, elemento indispensabile per la sicurezza alle alte velocità.

Oggi l'elettronica ha consentito la messa a punto di macchine che, alla assoluta sicurezza degli operatori, associano rapidità del rilievo e precisione delle operazioni di riequilibratura.

Il mercato offre prodotti di elevata qualità e affidabilità, che rendono del tutto obsolete le vecchie equilibratrici semi-automatiche, scarsamente affidabili e talvolta anche pericolose per gli operatori.

✓ NOME AZIENDA: CORGHI SPA

✓ Marchio del prodotto: CORGHI ✓ Nome del modello: EM 7040 ✓ Dimensioni di ingombro: 1320 X 1200 X 1710 ✓ Tipi e dimensioni di gomme trattate: LARGH. CERCHIO DA 1,5" A 20" - DIAM. CERCHIO DA 1" A 23" ✓ Sensibilità di squilibrio statico - dinamico: 1 GR ✓ Potenza assorbita: 250 W ✓ Velocità di rotazione: 98 RPM ✓ Taratura statica - dinamica: SI ✓ Prezzo base (IVA compresa): ✓ Mesi di garanzia post-vendita: 12 MESI ✓ Formula del contratto di manutenzione: CONTRATTO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

✓ ULTERIORI INFORMAZIONI DA SEGNALARE: ACCESSORI PER MOTO, FUORISTRADA, VEICOLI COMMERCIALI



Smontagomme

L'evoluzione dei pneumatici, il loro aumento di peso, l'introduzione dei cerchi in lega leggera, facilmente danneggiabili da movimenti impropri, hanno determinato una vera e propria rivoluzione in questo campo. Oggi i gommisti dispongono di una serie di attrezzature altamente qualificate, che permettono di eseguire le operazioni in assoluta sicurezza, rapidamente e senza alcun rischio di danneggiamento. Gli smontagomme consentono di manovrare senza difficoltà e senza alcun pericolo anche le ruote più pesanti degli autocarri, sono dotati di azionatori idraulici o pneumatici che annullano ogni fatica nelle manovre, riducono al minimo i tempi di smontaggio e rimontaggio, senza alcun rischio di danneggiamento. L'ultima sfida raccolta dai produttori è naturalmente quella di mettere a punto macchine e accessori adatti alle gomme di nuova generazione, run flat, ribassate, Pax. Il gommista, oggi, deve solo effettuare una attenta valutazione del tipo di apparecchiatura che risulta più adatta alle sue specifiche esigenze, sulla base della clientela che vuole servire, anche se esistono modelli ad ampio spettro di applicazione: ciò in quanto, come in ogni altro caso, l'investimento relativo deve essere coerente con le attese di lavoro.

✓ NOME AZIENDA: CORGHI SPA

✓ **Marchio del prodotto:** CORGHI ✓ **Nome del modello:** A 2020 ✓ **Dimensioni di ingombro:** 1.835 X 1.700 X 1.090 ✓ **Tipi e dimensioni di gomme trattate:** DIAMETRO 13" A 23" / LARGHEZZA MAX 360 MM ✓ **Azionamento idraulico / pneumatico:** PNEUMATICO ✓ **Potenza assorbita:** 0,75 KW 3 PH - 0,75 KW 1 PH ✓ **Omologazione:** DATO NON FORNITO ✓ **Prezzo base (IVA compresa):** ✓ **Mesi di garanzia post-vendita:** 12 MESI ✓ **Formula del contratto di manutenzione:** NON PREVISTA
 ✓ **ULTERIORI INFORMAZIONI DA SEGNALARE:**
 GONFIATORE TUBELESS - KIT PAX



✓ NOME AZIENDA: CORGHI SPA

✓ **Marchio del prodotto:** CORGHI ✓ **Nome del modello:** A 2030 ✓ **Dimensioni di ingombro:** 1.840 X 1.770 X 1.240 ✓ **Tipi e dimensioni di gomme trattate:** DIAMETRO 13" A 26" / LARGHEZZA MAX 360 MM ✓ **Azionamento idraulico / pneumatico:** PNEUMATICO ✓ **Potenza assorbita:** 0,75 KW 1 PH DV ✓ **Omologazione:** DATO NON FORNITO ✓ **Prezzo base (IVA compresa):** ✓ **Mesi di garanzia post-vendita:** 12 MESI ✓ **Formula del contratto di manutenzione:** NON PREVISTA
 ✓ **ULTERIORI INFORMAZIONI DA SEGNALARE:**
 GONFIATORE TUBELESS - KIT PAX - SP 2000



Analizzatori gas di scarico

Il rilievo e la misurazione dei prodotti della combustione, nocivi per la salute e per l'ambiente, avviene con specifici strumenti dotati di sensori a raggi infrarossi. Si tratta di attrezzature altamente sofisticate, derivate da quelle utilizzate nei laboratori di analisi e di omologazione; la loro origine risale agli anni '70, quando la California per prima introdusse il controllo dei gas di scarico delle vetture di nuova produzione.

Gli strumenti attuali sono stati adattati per permetterne l'utilizzo in officina, senza per altro ridurre la loro accuratezza di misura; devono essere omologati e dotati di specifico libretto metrologico, su cui sono registrati tutti gli interventi di manutenzione e riparazione nonché le verifiche periodiche e occasionali, secondo quanto prescritto dalle normative di legge. I risultati della prova vengono elaborati e stampati; il sistema informatico deve permettere il collegamento con il Centro di Elaborazione Dati del ministero dei Trasporti. Gli strumenti sono normalmente corredati di accessori, che comprendono un rilevatore di temperatura olio motore e un sensore di velocità di rotazione motore. La verifica periodica avviene con utilizzo di apposite bombole, contenenti una miscela di gas campione certificata. Gli analizzatori per i gas di scarico sono utilizzati anche per i rilievi del "bollino blu", richiesti da molte regioni e province; per questo tipo di controllo, da effettuarsi annualmente presso le officine autorizzate, il Ministero ha raccomandato l'uso di strumenti omologati, analogamente a quanto previsto per le prove di revisione.

✓ NOME AZIENDA: CORGHI SPA

✓ Marchio del prodotto: CORGHI ✓ Nome del modello: GA 570 MCTC NET ✓ Dimensioni: 550 X 700 X 1080 ✓ Tipi gas analizzati: CO - CO2 - HC - O2 - NOX (OPTIONAL) - CO CORRETTO ✓ Applicabilità a tipi di veicoli (motocicli, autoveicoli, ecc.): A TUTTI I VEICOLI CON MOTORI A QUATTRO TEMPI E DUE TEMPI ✓ Utilizzabile per controlli di legge (bollino blu, revisione, ecc.): SÌ ✓ Accessori (sonda di prelievo, rivelatore di temperatura olio, contagiri): SONDA PRELIEVO GAS, TEMPERATURA OLIO, CONTAGIRI DIGITALE, CARRELLO, ACCESSORI PER MOTO E SCOOTER ✓ Dati di omologazione: OIML CLASSE 0 ✓ Sistema di acquisizione dati: A MICROPROCESSORE ✓ Programma sequenziale interno con sicurezze per anomalie di misura: PROGRAMMA DI AVVISO E BLOCCO DEI TEST

✓ Interfacciabilità con sistemi di acquisizione dati (MCTC NET): SÌ ✓ Possibilità di taratura e manutenzione periodica: SÌ ✓ Istruzioni per taratura e manutenzione periodica: SÌ ✓ Prezzo base (IVA compresa): DATO NON FORNITO ✓ Mesi di garanzia post-vendita: 12 MESI ✓ Formula del contratto di manutenzione: TARATURA PERIODICA DI LEGGE ✓ ULTERIORI INFORMAZIONI DA SEGNALARE: OPACIMETRO DIESEL COLLEGABILE E OSCILLOSCOPIO



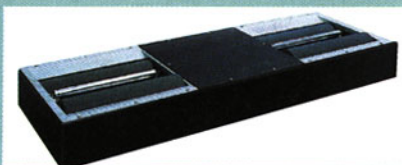
Banco prova freni

Il banco prova freni è l'attrezzatura più complessa utilizzata nelle prove di revisione, dal punto di vista sia strutturale, sia operativo. La scelta del tipo e del modello deve essere fatta considerando anche il carico di lavoro previsto, in quanto, trattandosi di un'apparecchiatura sottoposta a sforzi dinamici non indifferenti, alcuni elementi possono essere soggetti a vita limitata e richiedere riparazioni o sostituzioni periodiche. Esistono due tipologie di banco: a piastre e a rulli. Il primo rileva l'efficienza frenante attraverso sensori che misurano la forza trasmessa alle piastre dalle ruote in frenata, il secondo rileva attraverso i rulli in movimento lo sforzo di frenatura applicato alle ruote. Come tutte le attrezzature per le prove di revisione, entrambi i tipi di banco devono essere omologati e dotati di libretto metrologico; i nuovi modelli devono essere predisposti per il collegamento informatico con il CED del Ministero. L'utilizzo dei banchi prova freni è agevolato da opportuni software, che guidano l'operatore nell'effettuazione delle diverse operazioni e segnalano eventuali anomalie di funzionamento; i software, forniscono normalmente anche l'esito della prova, evitando il rischio di erronee interpretazioni dell'operatore. Entrambi i tipi di banco richiedono un opportuno addestramento del personale addetto, che in genere viene offerto insieme allo strumento direttamente dal costruttore o dalla sua rete di vendita e assistenza tecnica. I banchi prova freni richiedono, oltre alla manutenzione e alla verifica periodica, un controllo sistematico delle condizioni di efficienza e funzionalità; ad esempio, la sistematica pulitura dei rulli e della piastre è indispensabile per assicurare l'aderenza necessaria alla applicazione della forza frenante. I banchi a rulli sono oggi disponibili anche per la misura dell'efficienza frenante di ciclomotori e motocicli, veicoli pesanti e rimorchi.

✓ NOME AZIENDA: CORGHI SPA

✓ Marchio del prodotto: CORGHI ✓ Nome del modello: BT 100 E MCTC NET ✓ Dimensioni e installazione (a pavimento, incassato): INCASSATO - UNITA' CENTRALE 560 X 870 X 1.810 - RULLI 2.380 X 940 X 31 ✓ Tipo (a rulli, a piastra): A RULLI ✓ Applicabilità a tipi di veicoli (motocicli, autoveicoli, autocarri): AUTOVEICOLI FINO A 3,5 TON TRICICLI ✓ Potenza assorbita: 2 X 4,8 KW ✓ Utilizzabile per controlli di legge (revisione, ecc): SI ✓ Accessori (pesa assi veicolo): PESA PER VEICOLI - PROVA SOSPENSIONI ✓ Dati di omologazione: OM 00003EST002A P01 - P02 ✓ Sistema di acquisizione dati: CELLE DI CARICO + SCHEDE ELETTRONICHE + PC ✓ Programma sequenziale interno con sicurezza per anomalie di misura gestibile dall'utente: SI ✓ Interfaciabilità con sistemi di acquisizione dati (MCTC NET): SI

✓ Possibilità di taratura esterna con campioni primari (pesi, contagiri, coppie): SI ✓ Istruzioni per taratura e manutenzione periodica: SI ✓ Prezzo base (IVA compresa): DATO NON FORNITO ✓ Mesi di garanzia post-vendita: 12 MESI ✓ Formula del contratto di manutenzione: CONTROLLO ANNUALE DI LEGGE ✓ ULTERIORI INFORMAZIONI DA SEGNALARE: COMPRESO KIT PEDALE PRESSOMETRICO E TELECOMANDO



Centrafari

Per illuminare correttamente la strada e soprattutto per non creare problemi di visibilità ai veicoli provenienti dalla direzione opposta, è necessario che i proiettori siano ben centrati. Per tale motivo la prova sui fari è uno dei controlli previsti durante le revisioni periodiche. I proiettori delle auto stanno cambiando e di conseguenza anche gli strumenti necessari a verificarne il buon funzionamento hanno dovuto adeguarsi. Le coperture trasparenti dei gruppi ottici, ad esempio, spesso non presentano più i riferimenti del centro del faro e non hanno più la classica forma rotonda che agevola l'operazione, perché sono prevalse logiche costruttive in armonia col disegno della carrozzeria. A tale proposito i più recenti centrafari presentano anche dei puntatori laser necessari per posizionare correttamente la camera ottica: anziché allineare lo strumento in asse col centro del fascio luminoso emesso, si mira col sottile fascio laser al bulbo della lampada nel faro. Naturalmente, a parte questo, l'operatore dovrebbe verificare al momento dell'acquisto la precisione dello strumento riguardo alla deviazione orizzontale e verticale del fascio luminoso.

✓ **NOME AZIENDA:** CORGHI SPA
 ✓ **Marchio del prodotto:** CORGHI ✓ **Nome del modello:** HT 970 LASER ✓ **Dimensioni:** 68 X 59 X 180
 ✓ **Applicabilità a tipi di veicoli (motocicli, autoveicoli, ecc.):** TUTTI I VECOLI ✓ **Utilizzabile per controlli di legge (revisione, ecc.):** SI ✓ **Dati di omologazione:** OM 00327 G DEL 03/11/2000 ✓ **Sistema di acquisizione dati:** MICROPROCESSORE E SENSORI ELETTRONICI ✓ **Interfacciabilità con sistemi di acquisizione dati (MCTC NET):** SI ✓ **Possibilità di taratura esterna con campioni primari (lampade campione, collimatori):** SI ✓ **Istruzioni per taratura e manutenzione periodica:** SI ✓ **Prezzo base (IVA**

compresa): DATO NON FORNITO ✓ **Mesi di garanzia post-vendita:** 12 MESI ✓ **Formula del contratto di manutenzione:** CONTROLLO PERIODICO DI TARATURA

✓ **ULTERIORI INFORMAZIONI DA SEGNALARE:** LASER PER IL PUNTAMENTO DI TUTTI I MODELLI IN CIRCOLAZIONE E SAGOME DI FANALI



Opacimetri

La misura della fumosità dei veicoli in circolazione è stata introdotta in Italia negli anni Settanta. Da allora, gli strumenti e le modalità di prova hanno subito una serie di modifiche tecniche e procedurali; la misura della fumosità, comunque, continua a essere effettuata attraverso una serie di accelerate libere consecutive, con il motore in folle.

Anche gli opacimetri utilizzati nelle linee di revisione devono essere omologati e dotati di libretto metrologico; i nuovi modelli devono essere predisposti per il collegamento informatico con il CED del Ministero. Gli strumenti sono dotati di un sensore che rileva la temperatura dei gas di scarico in esame: la misura della fumosità non può essere effettuata se la temperatura è insufficiente. Al fine di evitare il rischio di accelerate anomale che comporterebbero risultati non attendibili, gli strumenti sono dotati di un software che segnala un errore di lettura, nel caso in cui le diverse accelerate consecutive fornissero risultati con una dispersione superiore al valore prestabilito per legge. La verifica dell'opacimetro avviene introducendo un disco di vetro con opacità nota; normalmente gli opacimetri vengono forniti con un dischetto campione per facilitare i controlli in sede di utilizzo. È importante avere la massima cura nella manipolazione e nella conservazione di questi dischetti, per evitare il loro danneggiamento.

✓ NOME AZIENDA: CORGHI SPA

✓ Marchio del prodotto: CORGHI ✓ Nome del modello: OP 660 MCTC NET ✓ Dimensioni: GRANDE COME UNA VALIGETTA 24 ORE ✓ Applicabilità a tipi di veicoli (motocicli, autoveicoli, ecc.): VETTURE, FURGONI, CAMION, PULLMAN ✓ Utilizzabile per controlli di legge (bollino blu, revisione, ecc.): SI ✓ Accessori (sonda di prelievo, rilevatore di temperatura olio, contagiri, temperatura gas di scarico): SONDA PRELIEVO GAS, CONTAGIRI ELETTRONICO ✓ Dati di omologazione: DATO NON FORNITO ✓ Sistema di acquisizione dati: MICROPROCESSORE ✓ Programma sequenziale interno con sicurezza per anomalie di misura: SI ✓ Interfacibilità con sistemi di acquisizione dati (MCTC NET): SI ✓ Possibilità di taratura esterna con campioni primari (dischi campioni, contagiri, temperature):

SI ✓ Istruzioni per taratura e manutenzione periodica: SI ✓ Prezzo base (IVA compresa): DATO NON FORNITO ✓ Mesi di garanzia post-vendita: 12 MESI ✓ Formula del contratto di manutenzione: TARATURA PERIODICA DI LEGGE ✓ ULTERIORI INFORMAZIONI DA SEGNALARE: INTERFACCIABILE CON ANALIZZATORE GA 570

