

Officina

Corghi

Pronto intervento pneumatici

Visto e considerato che, negli ultimi tempi, c'è la tendenza a lasciare a casa la ruota di scorta, Corghi propone, montata su furgoni, un'importante e utile soluzione per i "pesanti"

Prendete uno smontagomme elettroidraulico in grado di operare su ruote da autocarro, autobus e agricole fino a 26" (quelle standard dei camion e degli autobus sono da 22,5") e alimentatelo con un generatore di potenza insonorizzato in modo da renderlo completamente autosufficiente. Ora mettetelo in un normalissimo furgone con portata fino a 3,5 t, il tutto senza fatica grazie al peso e alle dimensioni contenute e alla predisposizione per la movimentazione con un carrello elevatore. E per finire, immaginate di poter lavorare sulla strada o dal cliente esattamente come all'interno della vostra officina, con gli stessi tempi e gli stessi standard qualitativi. Ecco, ora siete vicini a capire cosa sia il nuovo HD600 tilt. Nella serie di immagini che vedete





Il vano di carico contiene tutto quello che occorre per una sostituzione "on the road".

in queste pagine potrete osservarlo in un'ideale situazione d'uso. Sfruttando la sua decennale esperienza di leader nel settore, Corghi propone per prima uno strumento unico nel suo genere, pensato per il servizio di assistenza mobile e per le esigenze delle flotte di autotrasportatori.

Ricordiamo infatti che i vantaggi di costo e di tara nella "gestione" dei pneumatici e di quelli di scorta sono molto interessanti. Alcuni grandi trasportatori, infatti, ordinano veicoli senza ruote e poi stipulano contratti con i grandi costruttori di pneumatici che, in una classica "cascata", li fanno a loro volta con i gommisti più grandi e attrezzati.

Tutte le operazioni di montaggio e smontaggio si svolgono in modo tradizionale, mentre la novità è



Un interessante esempio di come "gestire" la ruota di scorta

nelle dimensioni estremamente compatte di questa attrezzatura e nello speciale movimento del braccio operante. Quest'ultimo, in una manciata di secondi, si ripiega o fuoriesce dallo sportello scorrevole laterale del furgone per poter eseguire rapidamente il cambio del pneumatico danneggiato, il tutto in modo semplice e assolutamente automatico. A riposo, l'HD600 tilt è facilmente trasporta-

bile su un normalissimo furgone (praticamente ogni furgone medio da 3,5 t di MTT con porta scorrevole abbastanza grande per il passaggio di un Europallett standard), mentre una volta in opera, è in grado di lavorare esattamente come lo smontagomme di un'officina attrezzata. I vantaggi di poter trasportare un'attrezzatura professionale di questo tipo su un furgone da 3,5 t invece che su un autocarro sono evidenti: semplice patente B per condurlo, costi limitati, rapidità di spostamento e, cosa da non sot-



Ecco una sequenza fotografica che mostra come, in due minuti, l'attrezzatura può essere pronta e la gomma smontata dal cerchione.





tovalutare, la libertà di circolare anche nei fine settimana e quindi garantire un servizio in strada 7 giorni su 7 (i camion che trasportano alimentari, ad esempio, sono autorizzati a viaggiare, mentre uno di assistenza, paradossalmente no). Peso ridotto e dimensioni contenute permetteranno di lasciare spazio utile sul furgone per attrezzi e pneumatici di scorta, a seconda delle necessità, senza rischiare di superare il limite di carico consentito. Inoltre, la predisposizione alla movimentazione con un normale carrello elevatore consente una facile e rapida installazione dell'HD600 tilt all'interno del furgone, mentre il basamento unico smontagomme/ge-

neratore e il peso concentrato nella parte bassa ne garantiscono la massima stabilità durante la marcia. La capacità operativa dello smontagomme spazia dai 13" ai 26" comprese tutte le tipologie di pneumatici ribassati, super single e di ultima generazione Run Flat; il costo, installazione compresa, si aggira (dipendendo dal tipo di veicolo) tra i 18.000 e i 20.000 € IVA esclusa. Naturalmente il furgone è a parte! ■■■

Rapidità e facilità di intervento sono essenziali, il dispositivo si adatta praticamente ad ogni furgone.

