

Corghi in occasione di Autopromotec 2001, ha presentato la macchina smontagomme Artiglio Master, la nuova nata in casa Corghi, una macchina innovativa, che ha suscitato particolare interesse con oltre 3500 visitatori italiani e stranieri che nei cinque giorni di manifestazione si sono



alternati nella sala dimostrazioni, appositamente allestita all'interno dell'area espositiva.

Il progetto Master nasce due anni or sono da un'approfondita ricerca sul campo presso i maggiori clienti italiani ed europei, effettuata direttamente dai progettisti Corghi, ricerca che ben presto si è tramutata in collaborazione fra chi i problemi li affrontava quotidianamente e chi lavorava per risolverli.

Chi opera nel settore conosce bene gli argomenti: aumento progressivo del diametro dei cerchi,

sempre maggiore diffusione dei cerchi in lega, pneumatici con profilo ribassato e rigido, peso delle ruote e valore economico delle stesse. L'obiettivo ambizioso è stato quello di eliminare la fatica e assicurare l'incolumità di cerchio e pneumatico assieme alla massima sicurezza per l'operatore.

Avanzate soluzioni meccaniche unite ad un'elettronica di precisione lavorano per l'operatore che, senza leva e senza fatica, è in grado di montare e smontare tutti i tipi di pneumatico su ogni tipo di cerchio da 10" a 24", compresi i nuovissimi Pax System. La presentazione dell'Artiglio Master continuerà ora in tutto il mondo fino a Settembre, quando le prime macchine verranno consegnate ai clienti.

Il prezzo di listino della versione base è di 12.400 Euro: non per tutti quindi, ma sicuramente per molti, perché, considerate le caratteristiche della macchina, il rapporto prezzo/qualità risulta molto competitivo.

On occasion of Autopromotec 2001, **Corghi** brought out its tyre changer, Artiglio Master. Their newest product, this innovative machine drew much attention from the over 3,500 Italian and foreign visitors, who took turns observing it in the demonstration room specially set up inside the stand.

The Master project got underway two years ago as the result of an in-depth study with Corghi's major Italian and European clients conducted by the company's engineers. The study was soon transformed into a joint-effort of those who deal with

specific problems everyday and those who work to solve them.

Professionals in the sector understand the key points well: progressive increase of the rim diameter, increasing diffusion of alloy wheels, tyres with lowered and rigid profile, weight of the wheels and their economic value.

The ambitious goal was to eliminate fatigue and assure the safety of the

rim and tyre unit as well as that of the operator.

Advanced mechanical solutions combined with precision electronics do the work for the operator; without the use of a lever or exerting much effort, he can mount and dismount all types of tyres on any type of rim from 10" to 24", including the new Pax System.

The presentation of the Artiglio Master will continue throughout the world until September, when the first machines will be delivered to customers.

The list price of the basic version is 12,400 euros — not within the reach of everyone, but surely a great number, considering the features of the machine and the highly competitive price to quality ratio.